

Szilardságtan 1. BME EP STA 301 Dr. Domokos Gábor O. Dr. Csicsely Agnes	Kreditpont:	4
	Követelmény:	vizsga
	Tanev/Félév:	2017/2018 -ősz
	Evfolyam:	N.II.

2017-12-14	zh.				hf.			félév			Info		
Neptun kód:	I. ZH	I. PZH	II. ZH	II. PZH	I. házi	II. házi	III. házi	zh összeg	félév pont	aláírás	gyak. vez.	különeljárás	Megjegyzés:
JM7AXQ	90		81		3	2	2	171	177,9	2017. 12. 15.	OCSÁ		
A403NU	67			35				67	67	MGT	PI		
IBDDL	89		103		3	3	3	192	200,5	2017. 12. 15.	OCSÁ		
K8AJ5Y	91		86		2	3	3	177	185	2017. 12. 15.	VGY		
IQIZ7A	70		68		2	2	2	138	144	2017. 12. 15.	PI		
D93M9S	56	95	31	76	2			171	174	2017. 12. 15.	PI		
RISNH2	36		22					0	0	MGT	OCSÁ		
V8F89C	48	89	60		3			149	152	2017. 12. 15.	VGY		
DPQPOT	51	73	60					133	133	2017. 12. 15.	AM		
EPRTQ6		71	38	48	2	3		71	75,5	MGT	FE		
PHJV3G	66		29	61				127	127	2017. 12. 15.	FZS		
VTXCYG	27	61	2	21	2	1		61	64,4	MGT	OCSÁ		
GENUG7	65		74		2			139	141,3	2017. 12. 15.	ETM		
I8TJP9	48	93	52	98				191	191	2017. 12. 15.	ETM		
D61K77	38	60	37	36				60	60	MGT	OCSÁ		
IBUHI3	60		51	83	3	1	1	143	147,4	2017. 12. 15.	OCSÁ		
MKC4WC	39	101	83					184	184	2017. 12. 15.	ETM		
A11FKJ	42	34		16	2			0	2	MGT	TT		
D0ZTPD	82		50	60				142	142	2017. 12. 15.	VGY		
KYDY3P	52							0	0	MGT	KE		
N6R1WM	90		51	91	2	2	2	181	186	2017. 12. 15.	PI		
TSB3S1	73		63		2			136	139	2017. 12. 15.	PI		
A2SAYN	71		55	96	3	3	3	167	175	2017. 12. 15.	FE		
FYTZJB	36	65	23	55				65	65	MGT	FZS		
GHSWE9	66		32	14				66	66	MGT	VGY		
DE4BJA	61		38	67		0		128	128,1	2017. 12. 15.	OCSÁ		
LVT3JB	60		27	49	3			60	63	MGT	VGY		
QH0TGM		41	24	24				0	0	MGT	FE		
CJ1Q9Y	34		34					0	0	MGT	KE		
W1DWMN	32		17					0	0	MGT	FZS		
XB6OVF	84		79					163	163	2017. 12. 15.	KE		
A28QMO	85		51	110	3	3	3	195	203,5	2017. 12. 15.	FE		
QA0MZJ	105		73	90	2	2	1	195	199,5	2017. 12. 15.	PI		
L51A53								0	0		PI		
L6DWGE								0	0	MGT	FZS		
GDNTTX	46				1			0	1	MGT	KE		
BMBKQH	89		88		3	3	3	177	185,3	2017. 12. 15.	FE		
J21FR1	36	107	84		3	3	3	191	200	2017. 12. 15.	VGY		
KZ8PXU	69		53	93	3	2		162	166,5	2017. 12. 15.	FE		
IS17X7								0	0	MGT	AM		

F96XMW	75		64		2	2	2	139	145	2017. 12. 15.	FZS		
DBVQ07		60	60					120	120	2017. 12. 15.	VGY		
JILXK9	70		62		3	3	3	132	139,8	2017. 12. 15.	ETM		
AQXIIV	95		52	73				168	168	2017. 12. 15.	PI		
N9RP50	34		40		1	1	2	0	3	MGT	KE		
GULV8K	44	79	50	63	3			142	144,5	2017. 12. 15.	KE		
YUAXW9	51	78	64		3			142	145	2017. 12. 15.	VGY		
JG5SLY	23				1			0	1	MGT	FZS		
C8VC9G	96		30	37	2		2	96	102	MGT	PI		
HXB4UW	24							0	0	MGT	PI		
ZJUJP3	50	99	47	61	3			160	162,8	2017. 12. 15.	ETM		
LCF6JF	31	88	46	75	3	2	1	163	169	2017. 12. 15.	AM		
YWJ0EN	60		49	65	2			125	127	2017. 12. 15.	KE		
B1FKTU	70		24	50	3	2	1	70	76,1	MGT	OCSÁ		
U1BASM		72	49	86				158	158	2017. 12. 15.	FZS		
EI9LF0	60		44	62	2	2	1	122	126,5	2017. 12. 15.	PI		
FLEPR5	78		54	69	3	3		147	152,5	2017. 12. 15.	FE		
Y8YD08	73		73	62	2			135	137	2017. 12. 15.	BT		
H60ZNK								0	0	MGT	KE		
FRYK4Z	82		53	89				171	171	2017. 12. 15.	FE		
HRQ50V	36	51	14	36	1			0	1	MGT	OCSÁ		
Q9A79H	76		57	60				136	136	2017. 12. 15.	BT		
VA48E4	28	69	45	51				69	69	MGT	BT		
PTCPP3	84		74		3	3	3	158	166,5	2017. 12. 15.	FE		
D174FL	61			33				61	61	MGT	PI		
CNOSKL	81		41	89	3	3	2	170	177,4	2017. 12. 15.	OCSÁ		
C6CV9N	55	97	49	103	2	2	2	200	206,5	2017. 12. 15.	PI		
JDRXR4	86			98	2			184	185,5	2017. 12. 15.	KE		
RUHGE1	52	101	31	60	2			161	163	2017. 12. 15.	OCSÁ		
AOU0GV	77		78		3		2	155	160	2017. 12. 15.	TT		
J8REK3	40	60	42	67	3			127	130	2017. 12. 15.	AM		
YNNMXX	85		44	62	2	2	2	147	153	2017. 12. 15.	PI		
IKVDV6	35	95	60					155	155	2017. 12. 15.	AM		
I1KY38	93		74		2			167	168,5	2017. 12. 15.	OCSÁ		
KUA8VH	74		85					159	159	2017. 12. 15.	ETM		
QMOPP2	41	93	64			1	1	157	158,5	2017. 12. 15.	KE		
AWTJVA	73		74		3	3	2	147	155,2	2017. 12. 15.	OCSÁ		
WJEQ9D		84	24	26				84	84	MGT	BT		
AZ1BKB	53	85	45		3			85	88	MGT	BT		
MGVCMK	87		71	72	2			159	160,5	2017. 12. 15.	OCSÁ		
GQXZ5S					3			0	3	MGT	BT		
NUMWNL	25	75	22	30	2			75	77	MGT	OCSÁ		
O7U62S	14	14	26		2			0	2	MGT	TT		
RUA81M		60	60					120	120	2017. 12. 15.	FZS		
BVE7QX	38	103	62	81	2		3	184	188,5	2017. 12. 15.	TT		
YO43AI	43	88	34	49	2			88	90	MGT	FE		
DE7IYN	85		60					145	145	2017. 12. 15.	BT		
IMC6GV	63		64					127	127	2017. 12. 15.	OCSÁ		
JYLC1H		78	51	69				147	147	2017. 12. 15.	BT		
HT88PD	86		60		3	3	3	146	155	2017. 12. 15.	VGY		

BH972D								0	0	MGT	OCSÁ		
ISHEBU	19	28	20					0	0	MGT	AM		
F8F5XB	73		49	60	3	3		133	139	2017. 12. 15.	FE		
HKJ8N0	10	14	9	17				0	0	MGT	AM		
T7G41E	11	68	62					130	130	2017. 12. 15.	FE		
XK907J	28	54	51	48	3			0	3	MGT	AM		
KCOE9J	57	60	69		2	3	3	129	137	2017. 12. 15.	AM		
JVXVT9	69		41	60	3			129	131,5	2017. 12. 15.	FE		
EETLEV	62		45	72				134	134	2017. 12. 15.	ETM		
RYCTRY	45	88	73					161	161	2017. 12. 15.	BT		
B49HBM		72	45	39				72	72	MGT	KE		
KL9KYN	45	92	56	60		3		152	155	2017. 12. 15.	FE		
JPUBCU	32		31		1			0	1	MGT	FZS		
E8X29P	53	82	61					143	143	2017. 12. 15.	AM		
HOKRBN	34	83	55	47				83	83	MGT	AM		
YLBMOO	27	113	120		3	3		233	238,3	2017. 12. 15.	ETM		
W90COM	32	28	44	62		2	1	62	64,5	MGT	KE		
X63DJC	0	72	61					133	133	2017. 12. 15.	ETM		
Y7KYVY	63		67					130	130	2017. 12. 15.	FZS		
K6TG5K	75		46	61	3			136	138,8	2017. 12. 15.	ETM		
ZAB9Y7	73		51	63	3	3		136	142	2017. 12. 15.	VGY		
AOTIVS	64		51					64	64	MGT	ETM		
USAAGP	64		51	46				64	64	MGT	VGY		
YQO6LF	74			74				148	148	2017. 12. 15.	FE		
WID7ED	33	60	51	73		3		133	136	2017. 12. 15.	VGY		
W46G3W	75		98		3	3	3	173	182	2017. 12. 15.	AM		
DANV2S	85		95					180	180	2017. 12. 15.	AM		
BDVPM9	50	73	31	45	3			73	75,5	MGT	KE		
LD87ID	44	90	40	60				150	150	2017. 12. 15.	AM		
MXGVT5	69		51	95				164	164	2017. 12. 15.	VGY		
FENOA0	40	71	50	64				135	135	2017. 12. 15.	AM		
GRXTLL	17							0	0	MGT	BT		
AIXJTH			9					0	0	MGT	AM		
QRDG5V	7							0	1		PI		
VXS0S2			1					0	0	MGT	FE		
DT2VQF	17	13		0				0	0	MGT	PI		
CLJ58U	50	80	42	77			3	157	160	2017. 12. 15.	VGY		
HQRETW	78		63		3	3	2	141	148,7	2017. 12. 15.	OCSÁ		
F0684A	76		60		3	3		136	142	2017. 12. 15.	VGY		
I2YOFV								0	0	MGT	FE		
HOSX40	63		50	100	2		1	163	166	2017. 12. 15.	VGY		
EIAVSX	89		50	95	3	3	2	184	191,8	2017. 12. 15.	OCSÁ		
SHRY2O	92		52	66				158	158	2017. 12. 15.	FZS		
CBDO3U	80		75					155	155	2017. 12. 15.	ETM		
Y2X6D3	47	65	54	49				65	65	MGT	BT		
AQO44P	55	84	52	70				154	154	2017. 12. 15.	FE		
XCAX47	43	75	35	48				75	75	MGT	FZS		
W25SUL	50	104	85		3		3	189	194,5	2017. 12. 15.	TT		
TFSEHR	51	90	41	74				164	164	2017. 12. 15.	TT		
V0DG5U								0	0	MGT	BT		

GPDZOT	53	111	88		3		3	199	204	2017. 12. 15.	TT		
B4HTE4	29		0		1			0	1	MGT	ETM		
PAYES3	0		0					0	0	MGT	ETM		
FLN1LR	85		74					159	159	2017. 12. 15.	ETM		
IG0D7L	68		72					140	140	2017. 12. 15.	ETM		
YVB4U0	15	24			3			0	2,5	MGT	FE		
A72V88	77		71		3	3	3	148	156,2	2017. 12. 15.	ETM		
IUG5UH	5	78		13				78	78	MGT	VGY		
LXRKSY	90		44	94	2			184	185,5	2017. 12. 15.	FE		
PRY5F0	68		60	36	3			68	71	MGT	VGY		
IUG2W9	98		61		2			159	161	2017. 12. 15.	OCSÁ		
JC3KM1	78		80					158	158	2017. 12. 15.	KE		
YSZO26	68			68				136	136	2017. 12. 15.	KE		
A07174	88		72		2	2	0	160	164,2	2017. 12. 15.	OCSÁ		
AP5941	50	79	40	65	3			144	147	2017. 12. 15.	ETM		
VM0TK2	54	82	90					172	172	2017. 12. 15.	ETM		
QY6GHY	30	48	39	53				0	0	MGT	BT		
D57VN7	87		48	81	3	1	2	168	173,1	2017. 12. 15.	OCSÁ		
Q9LB8O	44	74	35	94				168	168	2017. 12. 15.	OCSÁ		
TLAB1F	73		50	66	1			139	140	2017. 12. 15.	KE		
DHIFUW	61		50	78	3			139	142	2017. 12. 15.	AM		
I8S4M3	81		38	77	3	2		158	163	2017. 12. 15.	BT		
IX84XY	49	65	55	71				136	136	2017. 12. 15.	AM		
T5DT5P	91		108		3			199	202	2017. 12. 15.	TT		
PVRYKM	25	81	61					142	142	2017. 12. 15.	TT		
GROZ22	35	94	60		3	2	2	154	160,5	2017. 12. 15.	BT		
FV1Z71	61	88	70		1	3	3	158	164,3	2017. 12. 15.	FE		
AHD6V6	64		69					133	133	2017. 12. 15.	VGY		
VX07H9								0	0	MGT	AM		
LSIHWE	87		54	96	3			183	186	2017. 12. 15.	KE		
TQR5BA	42	94	62			2	2	156	160	2017. 12. 15.	KE		
ED37LT	96		51	74	2	2	3	170	176,9	2017. 12. 15.	OCSÁ		
HTZAXP								0	0	MGT	FZS		
YO8K0U	48	75	52	61	3			136	139	2017. 12. 15.	FZS		
CDF7XF	22	35	43	31				0	0	MGT	OCSÁ		
GABM4X		63		18	1			63	64	MGT	KE		
B8FAST	101		103		2	2	2	204	212	2017. 12. 15.	PI		
BE3X8U	87		69					156	156	2017. 12. 15.	FZS		
S95BLE	70		99		2	3		169	173,5	2017. 12. 15.	BT		
RHJ01R	61		25	44				61	62	MGT	PI		
KQZ17N	62		43	61	2			123	125	2017. 12. 15.	OCSÁ		
VN7XEI	63		40	61	3			124	127	2017. 12. 15.	OCSÁ		
HCEBOC	76	116	95		3			211	214	2017. 12. 15.	TT		
PULPBE	61		31	41	2		2	61	64	MGT	BT		
GH5JAH	79		82					161	161	2017. 12. 15.	ETM		
KSQ4Z7	33	73	50	30				73	73	MGT	KE		
L38IYR	8	16		13	3			0	3	MGT	VGY		
FVGJQ4	36	108	41	69				177	177	2017. 12. 15.	PI		
K6H5LL	79		75		3			154	157	2017. 12. 15.	VGY		
WZ1OZR								0	0	MGT	FZS		

X79UVM	24	49	19	43	3			0	2,5	MGT	FE		
I8NJWY	45	60		54	2			60	62	MGT	FZS		
FUVYZM	29	67		5	3			67	70	MGT	TT		
GVKFTC	67		36	84		2	2	151	155	2017. 12. 15.	FZS		
FU12K1	29							0	0	MGT	FZS		
BCSD20		48	23	63				63	63	MGT	PI		
C5E4G6	51	87	55	77	3			164	167	2017. 12. 15.	FE		
TQW6CH	69	103	86		3	3	3	189	197,8	2017. 12. 15.	ETM		
QQXF3B	46	76	54	81		3	2	157	161,5	2017. 12. 15.	FE		
BYAL7R	67		88		3			155	158	2017. 12. 15.	TT		
O574D0	91		73		3			164	166,5	2017. 12. 15.	KE		
JOPG11	49	87	47	38	3			87	90	MGT	BT		
WC7U3I	94	103	97		3	3	3	200	208,6	2017. 12. 15.	ETM		
W0893R	64		67					131	132	2017. 12. 15.	PI		
GAMBUB	44	60	60			3	1	120	124	2017. 12. 15.	FZS		
FYOSYJ	80		55	41	2			80	82	MGT	PI		
GP8Q6D	84		41	65	2			149	150,5	2017. 12. 15.	KE		
WU26CZ	15	29	23	23				0	0	MGT	AM		
W3WUFW								0	0	MGT	FZS		
JIODC5		61		16				61	61	MGT	AM		
SO7PDY	36	109	67		3			176	179	2017. 12. 15.	TT		
N166BW	60		29	48	2	2	2	60	67,5	MGT	PI		
GP34AS	37	88		8				88	88	MGT	AM		
DX8U6Y	70		66		2			136	138,3	2017. 12. 15.	ETM		
M8OYX9								0	0	MGT	TT		
BNR975	30	35	39	51				0	0	MGT	KE		
GP7KL4		56	30	33				0	0	MGT	TT		
M4KNOS	43	64	78		3			142	145	2017. 12. 15.	VGY		
BZJ41J	90		36	62				152	152	2017. 12. 15.	KE		
UH72X6	113		60	92	3	3	3	205	214	2017. 12. 15.	OCSÁ		
GMNWPI	107		79	111	3	3	3	218	226,3	2017. 12. 15.	OCSÁ		
QZBVJC								0	0		PI		
GAHOB1	90		80					170	170	2017. 12. 15.	FZS		
M6IG88	38							0	0	MGT	BT		
M3SBQD	47	46	39	31	3	3	3	0	8,5	MGT	FE		
A1WCQM	47	101	63					164	164	2017. 12. 15.	TT		
C79T9N	84		81		1			165	166	2017. 12. 15.	FZS		
OGHY7H	94		54	95	2			189	191	2017. 12. 15.	OCSÁ		
L4F0HM								0	0	MGT	AM		
DOABET	105		95		2			200	202	2017. 12. 15.	FZS		
H2G4CM	66		83					149	149	2017. 12. 15.	TT		
ZZO975	47	115	76		2			191	193	2017. 12. 15.	BT		
BVGDXB	84		82		3			166	169	2017. 12. 15.	BT		
IQLD16	36	79	73					152	152	2017. 12. 15.	FZS		
LZOKUI	0		0					0	0	MGT	ETM		
MAJ691		37						0	0	MGT	VGY		
UTPHLQ	21		23					0	0	MGT	KE		
I6A3WM	26							0	0	MGT	FZS		
VJO6PG	60		71		2			131	132,5	2017. 12. 15.	ETM		
TIKV7U	86		44	41	2			86	88	MGT	PI		

BDU2JQ	93		110		3	3	3	203	212	2017. 12. 15.	BT		
GFURL7	24	28	42	29				0	0	MGT	VGY		
T81Y1C	0				2			0	1,5		PI		
DYNHS8	52	102	21	60	2		2	162	166	2017. 12. 15.	KE		
RR06GC	54	84	76		3	3	3	160	168,8	2017. 12. 15.	ETM		
XKUZPI	10	53	12	0				0	0	MGT	BT		
GNTHCI	60		40	113	3	3	3	173	181,5	2017. 12. 15.	FE		
N5ZMDR	45	66	49	60	3			126	129	2017. 12. 15.	TT		
PEOXHJ		73	60			3	2	133	138	2017. 12. 15.	AM		
NOU67I	95		80	98	3	3	1	193	199,8	2017. 12. 15.	FE		
NP5Z9Q	78		83		3	3	1	161	167,7	2017. 12. 15.	OCSÁ		
AO6EVS	43	82	28	60	3			142	145	2017. 12. 15.	BT		